

Technická špecifikácia výťahu – ISO-D 100 kg

Projekt: Rekonštrukcia materskej školy Medzilaborce

Hlavné parametre:

Typ zariadenia:	ISO-D
Model:	Malý nákladný výťah so zakázanou prepravou osôb
Nosnosť / počet osôb:	100 kg / -
Rýchlosť:	0,27
Zdvih:	3,530 m
Počet staníc / nástupíšť:	2 / 2
Priechodná:	Nie (1 vstup)
Typ riadenia:	Jednoduché tlačítkové – privolanie odoslanie - vonkajšie
Pozícia:	Unit 1
Skupina výťahov:	Simplex - 1 jednotka v skupine
Pohon:	elektrický trakčný – zachytávače na protiváhe a kabíne nie sú

Šachta:

Rozmery šachty (š / h):	1300 mm x 1110 mm
Priestory pod šachtou:	WOSAF - výťah nie je vybavený zachytávačmi na kabíne a protiváhe (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
Vyhotovenie šachty (materiál):	murovaná/oplechovaná – zabezpečí stavba – šachta musí spĺňať bezpečnostné požiadavky podľa noriem pre výťahy – nutné vynechať čelnú stenu
Horný prejazd / priehlbeň:	Min.2500 mm / priehlbeň 500 mm min. 350 mm
Nakladacia výška (parapet):	Nakladanie na úrovni nástupíšť

Kabína:

Estetika kabíny:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý
Rozmery kabíny (š x hl x v):	1000 mm x 1000 mm x 1200 mm – vonkajší (hrubý) rozmer kabíny 960 mm x 960 mm x 1180 mm – vnútorný (svetlý - čistý) rozmer kabíny
Povrch podlahy:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý
Vyhotovenie osvetlenia:	Nie je

Dvere:

Otváranie:	2 x 1-krídlové (manuálne) – 1000 mm x 1200 mm (š x v) – dvere FRONT (predný vstup) 2 ks – dvere REAR (zadný vstup) 0 ks
Typ dverí:	Manuálne
Materiál šachtových dverí:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý
Materiál kabínových dverí:	Nie sú
Požiarna odolnosť:	EW30

Signálne a riadiace moduly:

- Zabezpečovacia tyč v kabíne na blokovanie pohybu breмена

Ostatné:

Ostatné technické informácie			
Výkon [kW]	Nominálny prúd [A]	Záberový prúd [A]	Istenie [A]
0,85	3,5 / 6,1	13	13

Prívod el. prúdu: 3X400/230 V 50 Hz

Prostredie pre výt'ah: Základné prostredie šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

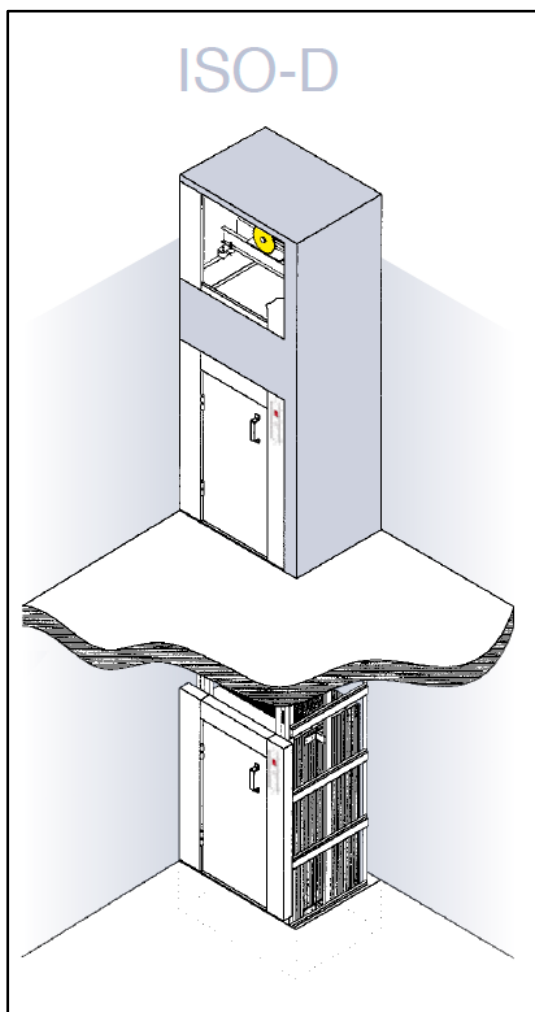
Predný vstup: 0,1

Zadný vstup: -

Ukazovatele na nástupištiach je vo forme svetelnej signalizácie – výt'ah v prevádzke.

Bezhalogenová kabeláž: NIE

Poznámky:



Poznámky:

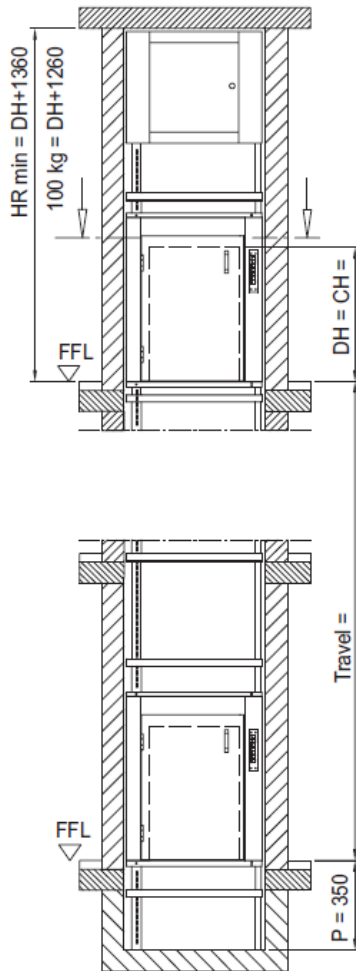


- Servicelift

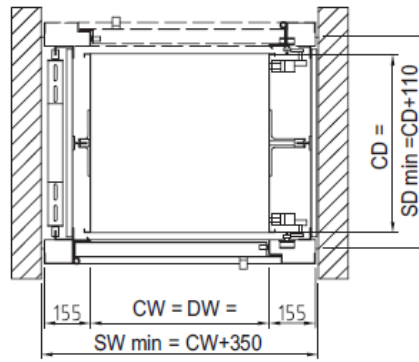
ISO - D

• Hinged doors serv. at floor level • Loading front and rear • Machine above • WITHOUT SAFETY GEAR

Well dimensions are absolute min. plumbed dimensions



All doors drawn left hinged
Doors right hinged mirror-image



machine room access

ATTENTION:

Cabin protection reduces clear entrance openings resp. shaft sizes (see part 10)

Accessible rooms underneath shaft inadmissible

Cabin width and -depth available in increments of 50 mm
Cabin height available in increments of 100 mm

CW	= cabin width	min. 500 - max. 1000 mm
CD	= cabin depth	min. 600 - max. 1000 mm
CH	= cabin height	min. 800 - max. 1200 mm
DW	= door width	= Cabin width
DH	= door height	= Cabin height
P	= pit	= min. 350 mm
SW	= Shaft width	= plumbed min. dimensions
SD	= Shaft depth	= plumbed min. dimensions
HR	= Headroom	= clear height of top floor FFL - underside ceiling
FFL	= finished floor level	



POŽIADAVKY NA STAVEBNÚ PRIPRAVENOSŤ

STAVBA dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Nástupná stena musí byť rovná max. odchýlka od zvislice ± 5 mm.
- Odchýlka od zvislosti pri stavebných otvoroch ± 10 mm.
- Ostatné steny šachty (okrem betónových) musia byť hladko omietnuté, všetky steny vyhotovené s bielym náterom, ktorý nepodporuje tvorbu prachu max. odchýlka od zvislice -10 mm, $+20$ mm.
- Osvetlenie nástupíšť a prístupových ciest podľa EN81.1 (min. 50 Lx) a všeobecne platných bezpečnostných noriem, osvetlenie pred rozvádzačom min. 200 Lx na podlahe.
- Všetky práce murárske a remeselnícke.
- Úpravu čelnej steny pre šachtové dvere – stavebný otvor podľa dispozičného výkresu.
- Dokončenie stavebného otvoru po montáži šachtových dverí, začistenie a omietnutie až k dverným zárubniam a k nadpražiu.
- V miestach kotvenia betónové bloky /vence/ alebo votknuté oceľové nosníky vo vzdialenostiach podľa dispozičného výkresu – neplatí pre betónovú šachtu.
- Hlavný prívod el. prúdu doviesť do najvyššej stanice podľa dispozičného výkresu, hlavný prívod 230/400 V, 50 Hz dimenzovať s ohľadom na príkon motoru a na vzdialenosť napájacieho zdroja tak, aby úbytok napätia pri rozbehu elektromotoru nepresiahol 10% menovitej hodnoty, voľný koniec cca 3 m.
- Stavebné opatrenie v šachte k zamedzeniu prenosu hluku stavebnými konštrukciami.
- V hornej časti šachty vykonať odvetranie mimo šachtu podľa 81.1 – min. činná plocha 1% z pôdorysu šachty /zakrytie mriežkou/ - prostredie v šachte $+5^{\circ}\text{C}$ AŽ $+35^{\circ}\text{C}$.
- Podlaha a steny šachty musia byť dimenzované tak, aby boli schopné preniesť zaťaženie od výťahu.
- Úpravu čelnej steny šachty pre šachtové samočinné dvere jednostranne (doplnenie čelnej steny podľa EN 81.1 čl. 11.2.1 – vid' rez šachtou.
- Lešenie pre montáž výťahu podľa dispozičného výkresu.
- Montážne oká v hornej časti šachty – umiestnenie podľa dispozičného výkresu, odchýlka od pozície zakreslenej v dispozičnom výkrese je ± 25 mm, háky musia mať únosnosť viditeľne označenú, stavba garantuje ich únosnosť podľa hodnôt na dispozičnom výkrese.

Dodávateľ výťahu dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Rebrík do priehlbne výťahovej šachty.
- Hlavný vypínač.
- Trvalé osvetlenie šachty podľa EN81.1 - 1m od dna šachty a 1 m nad strechou kletky kabíny intenzita 50 Lx, prvé a posledné svetidlo umiestnené 500 mm od najnižšieho a najvyššieho miesta šachty.